

- Intervenants:
Jean-Marc EVRARD, Dir. Gén. TEC Namur Luxembourg,
Simon COLLET, directeur d'exploitation Namur,
Daniel DAVIN, directeur d'exploitation Luxembourg.
- Communes représentées:
Beauraing: Marc LEJEUNE, Bièvre: David CLARINVAL, Ciney: Marc EMOND, Dinant: Richard FOURNAUX,
Havelange: Marc LIBERT, Houyet: Yvan PETIT, Onhaye: Christophe BASTIN et Arnaud GERARD.
- Communes excusées: Gedinne, Hamois, Hastière, Rochefort, Vresse s/ Semois.
- CCRD: Delphine CLAES, Audrey DEVEUX, André ELLEBOUDT

1. SUIVI RENCONTRE CABINET GALANT - SNCB

La présente rencontre s'inscrit dans le suivi de la rencontre de la Ministre Galant et celui plus large de la réflexion sur la mobilité menée par Prospect 15_{etc} sur base d'une rencontre datant de 2005 avec le TEC Nr/Lxbg.

2. LA POSITION DU TEC NR/LXBG

Sans revenir sur l'ensemble de la présentation (dont le contenu se trouve en annexe du présent CR) les grandes lignes sont les suivantes:

- Les impératifs de la trajectoire budgétaire:
 - o optimisation des services,
 - o amélioration du système de transport,
 - o diminution de l'empreinte écologique,
 - o vision,
 - o respect de l'équilibre budgétaire.

La présentation de ces points indique déjà l'enfermement dans lequel se trouve la gestion et l'impossibilité, par exemple, d'appliquer un quelconque coût vérité.

Retour sur les expériences Proxibus (trop rigide et peu populaire) et Flexitec (tentative d'adaptation locale), leurs limites, les coûts et les expériences 'pilote'.

En ce qui concerne la concertation avec la SNCB: l'intérêt est évident même si le public d'utilisateurs concerné ne représente que 9% des utilisateurs TEC et si il est acquis au niveau ministériel qu'il n'appartient pas au TEC de pallier de façon structurelle les carences de la SNCB. Pour information, l'adaptation des horaires TEC aux modifications SNCB a coûté 200.000€ au TEC.

Le TEC reconnaît le problème de l'offre en période de vacances scolaires.

3. QUID DE LA SUITE?

Le TEC est demandeur d'une collaboration nécessaire entre partenaires Communes et TEC. Notamment dans des cas tels que:

- problèmes de correspondances et demandes précises d'adaptations diverses;
- des modifications structurelles (ex: fusion CHD – CHU Mont-Godinne et son impact sur les besoins);
- évolution du territoire par le biais de nouveaux lotissements, de parcs d'activités,...).

Si des Communes sont confrontées avec ce genre de soucis, il est urgent de contacter

simon.collet@tec-wl.be ou
viviane.wanson@tec-wl.be .

La cartographie des lignes est disponible via geoportail.wallonie.be ou via le site SIG (système d'info. géographique) connectable aux sites des Communes.