

## Les communes de l'arrondissement de Dinant La mobilité quotidienne<sup>1</sup>

La plupart des habitants de l'arrondissement se déclarent insatisfaits de l'offre de transport public sur le territoire communal. Seuls Ciney, Hamois et Yvoir (au nord de l'arrondissement) bénéficient de scores plus élevés avec un niveau de satisfaction supérieur à 80. Toutefois, on se situe loin de la barre des 100 qui marque la frontière entre une majorité de personnes satisfaites et une majorité d'insatisfaits. Les situations les plus difficiles concernent les communes de Somme-Leuze et Onhaye où les scores sont inférieurs à 40. Ce problème lié au transport public n'est pas propre à cet arrondissement et concerne la plupart des communes situées au sud du sillon Sambre-et-Meuse.

Ce problème lié aux transports en commun n'est pas sans conséquence sur la mobilité quotidienne des habitants de l'arrondissement. Selon la commune, ils sont de 49,8% (Vresse/Semois) à 11,6% (Onhaye) à travailler dans leur commune de résidence (tableau 1). Pour la plupart des communes, plus de 50% de la population travaille à l'extérieur de l'arrondissement. Autrement dit, pour ces personnes, la mobilité constitue un enjeu important. Pour les adolescents aussi, le problème de la mobilité est crucial, car les déplacements sont importants dans et hors de l'arrondissement. Enfin, pour les plus jeunes, si l'essentiel de la scolarité se déroule dans la commune de résidence, le problème de la disponibilité des transports publics sur le territoire communal n'en demeure pas moins important.

Tableau 1. Distribution des actifs et des enfants en obligation scolaire selon le lieu de travail ou de scolarité (source: INS-ESE2001)

Entités	Lieu de travail des actifs				Lieu de scolarité des 12-17 ans			Lieu de scolarité des 6-11 ans		
	Dans la commune	Dans l'arrond.	Hors de l'arrond.	Etrang.	Dans la comm..	Dans l'arrond.	Hors de l'arrond.	Dans la comm..	Dans l'arrond.	Hors de l'arrond.
Anhée	19,9%	11,6%	67,9%	0,5%	8%	44%	48%	61%	21%	18%
Beauraing	41,9%	18,6%	36,7%	2,7%	73%	11%	17%	91%	5%	4%
Bièvre	35,1%	18,1%	43,1%	3,6%	3%	24%	73%	67%	8%	25%
Ciney	41,7%	28,9%	28,5%	0,9%	70%	5%	25%	89%	5%	6%
Dinant	43,7%	39,5%	16,0%	0,7%	64%	15%	22%	79%	15%	5%
Gedinne	35,4%	8,9%	53,4%	2,3%	30%	43%	27%	79%	16%	5%
Hamois	14,2%	5,8%	79,2%	0,9%	2%	64%	33%	49%	40%	11%
Havelange	23,9%	6,8%	68,0%	1,2%	10%	45%	45%	62%	19%	19%
Houyet	23,8%	18,6%	56,5%	1,1%	2%	78%	20%	38%	59%	4%
Onhaye	11,6%	8,2%	79,3%	0,9%	1%	69%	30%	40%	49%	11%
Rochefort	40,7%	9,3%	48,5%	1,5%	50%	9%	40%	82%	4%	14%
Somme-Leuze	18,2%	4,2%	76,1%	1,5%	0%	12%	87%	59%	6%	35%
Yvoir	28,1%	23,6%	47,6%	0,7%	11%	44%	45%	74%	14%	12%
Hastière	24,0%	10,2%	63,0%	2,8%	1%	75%	24%	45%	48%	7%
Vresse/Semois	49,8%	11,1%	35,3%	3,9%	1%	23%	76%	66%	11%	23%

Les figures 1 à 3 montrent l'évolution de la distribution des déplacements selon l'âge et le statut des personnes. Les enfants de 6 à 11 ans demeurent dans l'arrondissement avec quelques mouvements vers des communes proches: Marche-en-Famenne à l'Est de l'arrondissement, Paliseul au sud et Namur et La Bruyère au nord. Toutefois, les déplacements demeurent relativement circonscrits.

A partir de 12 ans, l'espace s'étend et des pôles d'enseignement apparaissent: Ciney, Dinant et Beauraing. Le rayonnement de cette dernière ville est limité aux communes qui la touchent. Hors de l'arrondissement, on retrouve les mêmes communes que précédemment, mais leur rôle est renforcé. A leur côté vient s'ajouter Liège.

<sup>1</sup> Les données présentées dans ce chapitre proviennent toutes de l'Enquête socio-économique de 2001. Ces informations ont fait l'objet d'un traitement spécifique des données individuelles.

Figure 1. Lieu de scolarité des enfants de 6 à 11 ans (source: INS-ESE2001)

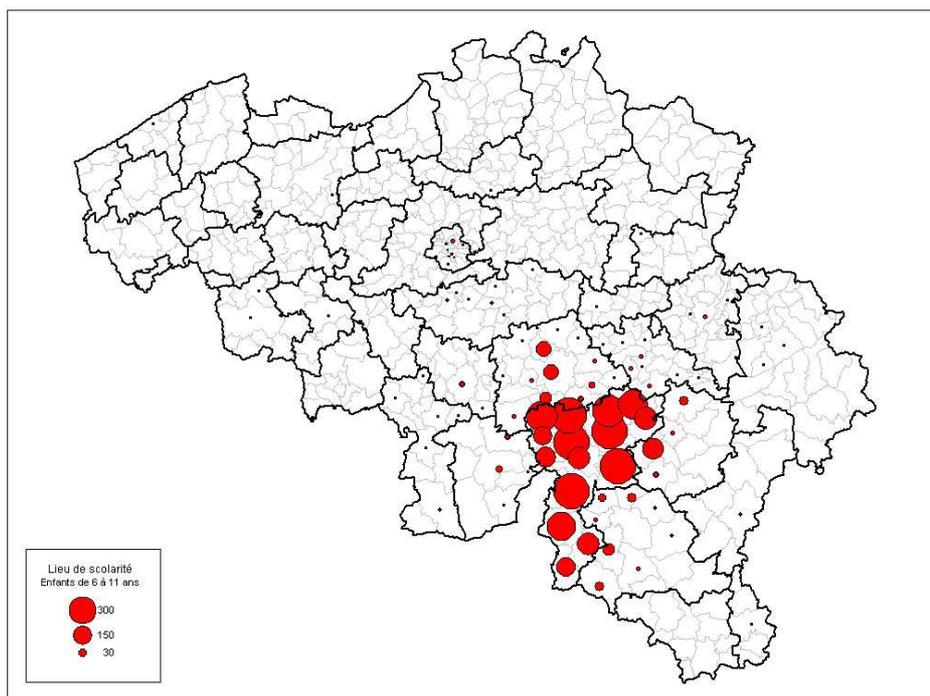
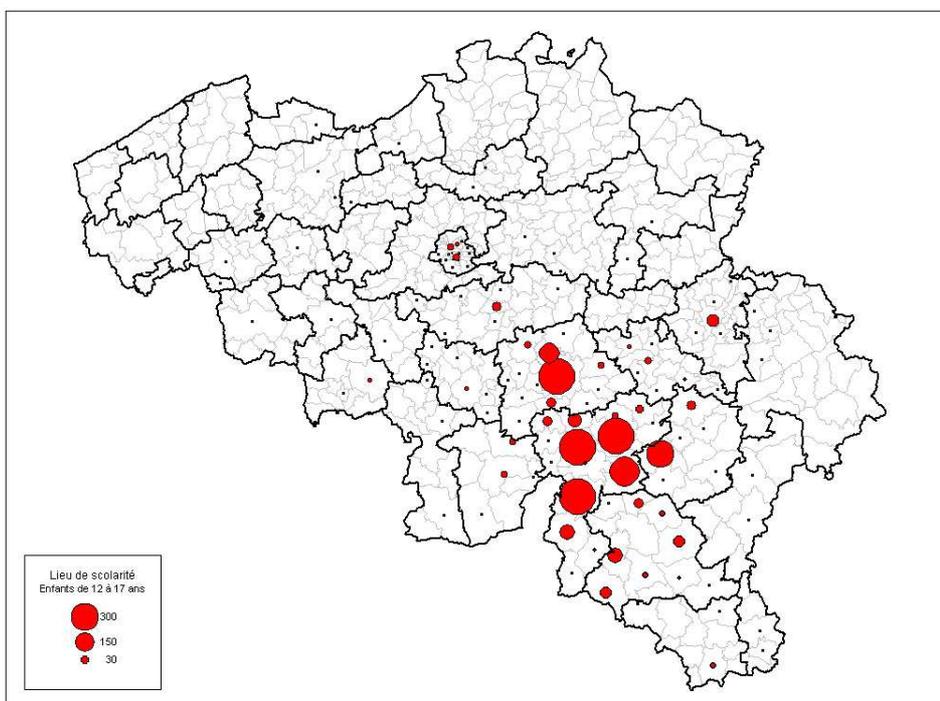


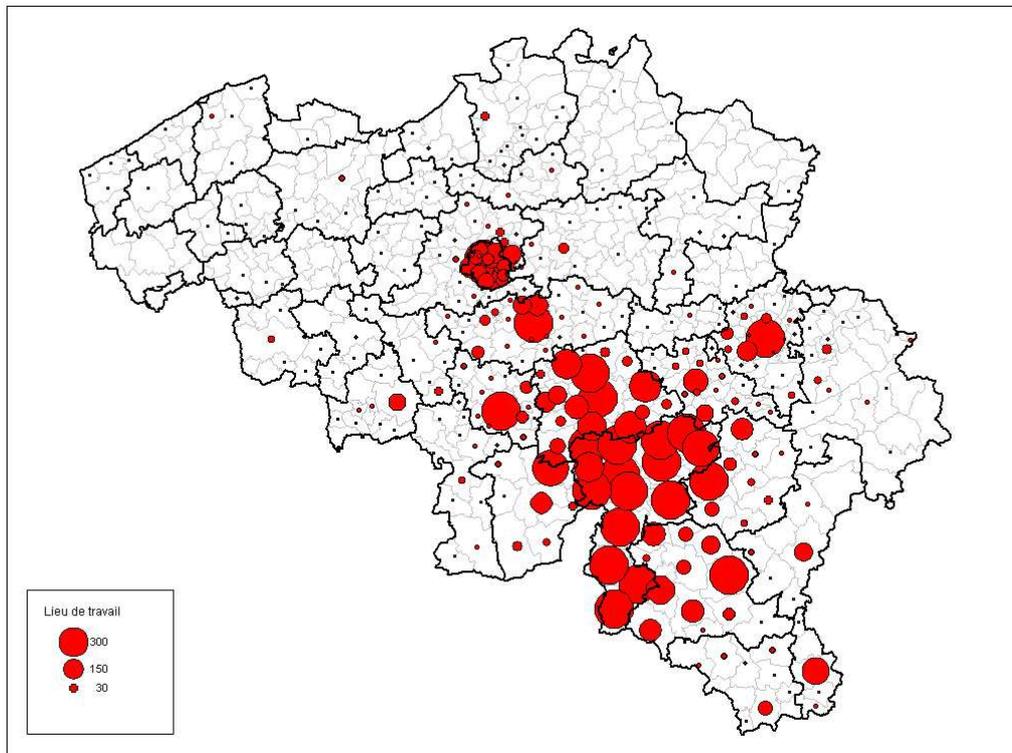
Figure 2. Lieu de scolarité des enfants de 12 à 18 ans (source: INS-ESE2001)



Enfin, la dernière carte s'attache aux déplacements professionnels. Si la position des communes de l'arrondissement reste importante, avec les trois mêmes pôles, à l'extérieur, le namurois se renforce et l'on voit émerger Bruxelles. Pour les autres pôles, hormis les arrondissements de Nivelles, Charleroi, Philippeville et Huy, on retrouve à peu près les mêmes arrondissements que précédemment. Toutefois,

l'intensité des liens s'est renforcée. Au niveau professionnel, les lieux de travail sont d'abord locaux, ensuite, ils se développent sur un axe remontant vers Namur et Bruxelles avec des liens importants, mais plus ténus, avec les villes de Liège et de Charleroi. L'Arrondissement de Dinant est donc en phase avec les principaux pôles d'emploi de la Wallonie que sont les trois grandes villes (Charleroi, Liège et Namur) ainsi qu'avec la capitale nationale.

Figure 3. Lieu de travail des actifs (source: INS-ESE2001)



Lors de l'Enquête Socio-économique de 2001, des questions étaient posées sur le mode de transport utilisé pour se rendre à son lieu de travail ou à son lieu de scolarité. Pour les enfants, les résultats sont très clairs: plus de 50% des déplacements sont effectués en voiture, à peine 7% en train et 14% en bus (figure 4). Ce résultat est d'autant plus important que la majorité des 6-11 ans sont scolarisés dans leur commune, ce qui a priori devrait favoriser une utilisation accrue des modes de transports doux (vélo, à pied) ainsi que des transports en commun. Il est difficile de ne pas relier ce résultat aux critiques des habitants quant à l'offre de transports publics.

Pour les actifs, la part des transports organisés par l'employeur est énorme. On peut dès lors se demander si ce résultat n'est pas "artificiel" et si certains répondants n'ont pas classé dans cette catégorie des situations où l'employeur remboursait intégralement le déplacement en transport public. Il est surtout intéressant de relever pour cette catégorie une forte diminution de la part de la voiture qui ne passe plus la barre des 20%. Ce résultat est sans doute à nuancer dans la mesure où certains parents accomplissant une partie du trajet en voiture vers leur lieu de travail, mais combinant ce déplacement avec le trajet vers l'école, ont pu considérer que cette première partie de leur déplacement ne concernait pas leur propre déplacement vers leur lieu de travail. On notera cependant que même si pour la vie professionnelle, les déplacements dépendent moins de la voiture, la moyenne de l'arrondissement demeure inférieure à la moyenne wallonne.

Figure 4. Mode de déplacement principal utilisé pour les déplacements domicile-travail/école  
(source: INS-ESE2001)

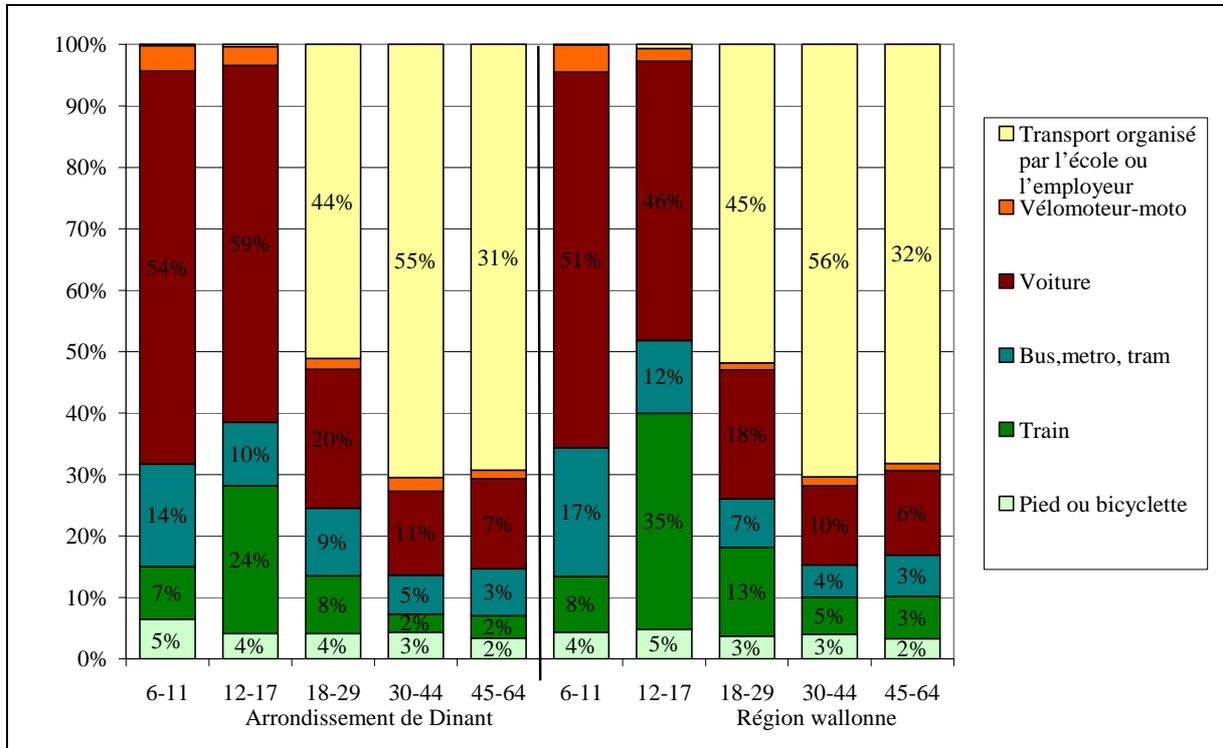


Tableau 2. Distribution des actifs selon le lieu de travail (source: INS-ESE2001)

Communes	Anhée	Beauraing	Bièvre	Ciney	Dinant	Gedinne	Hamois	Havelange	Houyet	Onhayé	Rochefort	Somme-Leuze	Yvoir	Hastière	Vresse/Semois
Anhée	20%	1%	1%	0%	2%	1%	0%	0%	1%	4%	0%	0%	3%	1%	0%
Beauraing	0%	43%	4%	1%	1%	10%	0%	0%	8%	1%	1%	0%	0%	4%	2%
Bièvre	0%	1%	36%	0%	0%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Ciney	3%	2%	0%	42%	6%	1%	23%	13%	7%	4%	4%	5%	4%	2%	1%
Dinant	9%	7%	1%	4%	44%	3%	3%	2%	11%	22%	1%	1%	8%	16%	1%
Gedinne	0%	2%	3%	0%	0%	36%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Hamois	0%	0%	0%	1%	0%	0%	14%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
Havelange	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	24%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%
Houyet	0%	5%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	24%	1%	1%	0%	0%	1%	0%
Onhayé	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	2%	0%
Rochefort	0%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	0%	4%	0%	41%	2%	0%	0%	1%
Somme-Leuze	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	18%	0%	0%	0%
Yvoir	11%	2%	0%	2%	4%	0%	2%	1%	2%	3%	0%	0%	28%	2%	1%
Hastière	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	25%	0%
Vresse/Semois	0%	0%	4%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	52%
<b>Dinant</b>	44%	66%	51%	54%	60%	62%	45%	43%	59%	50%	50%	30%	45%	54%	63%
<b>Namur</b>	35%	11%	7%	22%	19%	8%	29%	17%	17%	23%	9%	8%	32%	16%	4%
<b>Bruxelles-cap.</b>	6%	6%	4%	9%	7%	5%	10%	7%	9%	8%	5%	7%	10%	8%	5%
<b>Marche</b>	1%	2%	1%	5%	2%	1%	3%	7%	2%	1%	16%	33%	1%	1%	1%
<b>Neufchâteau</b>	0%	6%	28%	1%	1%	13%	1%	1%	2%	1%	8%	2%	0%	1%	16%
<b>Liège</b>	1%	2%	1%	3%	2%	2%	3%	10%	2%	2%	4%	10%	2%	1%	2%
<b>Nivelles</b>	3%	2%	1%	3%	2%	1%	3%	2%	2%	3%	2%	1%	4%	3%	1%
<b>Charleroi</b>	5%	1%	0%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	1%	0%	2%	6%	2%
<b>Philippeville</b>	3%	1%	0%	0%	2%	1%	0%	0%	1%	6%	1%	0%	1%	6%	0%
<b>Huy</b>	0%	0%	0%	1%	1%	0%	2%	10%	0%	0%	0%	3%	1%	0%	0%
<b>Hal-Vilvorde</b>	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%
<b>Autre Flandre</b>	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
<b>Autre Wallonie</b>	1%	2%	4%	1%	1%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	4%	1%	2%	5%

Tableau 3 . Distribution des enfants (12-17 ans) en obligation scolaire selon le lieu de scolarité (source: INS-ESE2001)

Communes	Anhée	Beauraing	Bièvre	Ciney	Dinant	Gedinne	Hamois	Havelange	Houyet	Onhayé	Rochefort	Somme-Leuze	Yvoir	Hastière	Vresse/Semois
Anhée	5,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	2,0%	0,1%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Beauraing	0,0%	39,7%	11,9%	0,1%	1,2%	21,1%	0,1%	0,0%	23,5%	0,3%	0,6%	0,0%	0,1%	15,5%	7,6%
Bièvre	0,0%	0,1%	2,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ciney	1,8%	1,2%	0,0%	40,1%	6,0%	0,7%	36,9%	26,9%	7,6%	2,6%	4,2%	10,3%	12,3%	1,4%	0,0%
Dinant	24,3%	3,1%	1,7%	1,9%	35,8%	2,7%	1,2%	1,4%	11,6%	34,0%	0,3%	0,0%	14,9%	24,1%	2,3%
Gedinne	0,0%	0,3%	5,5%	0,0%	0,0%	17,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	8,4%
Hamois	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	1,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%
Havelange	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,3%	0,0%	0,0%
Houyet	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Onhayé	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%
Rochefort	0,0%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,6%	0,0%	31,5%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
Somme-Leuze	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%
Yvoir	2,7%	0,1%	0,0%	0,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,2%	0,0%	7,1%	0,5%	0,0%
Hastière	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%
Vresse/Semois	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,8%
Autre Flandre	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,1%	0,2%	1,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%
Autre Wallonie	4,2%	1,6%	4,7%	1,1%	1,5%	1,0%	1,7%	7,5%	1,3%	5,2%	1,7%	5,0%	2,7%	6,0%	3,1%
Bruxelles	0,7%	0,6%	1,7%	0,9%	0,5%	1,0%	1,2%	0,9%	0,6%	0,7%	1,2%	0,4%	0,5%	0,7%	3,1%
Charleroi	0,9%	0,0%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	1,3%	0,2%	0,4%	0,6%	0,5%	0,0%
Liège	0,5%	0,7%	1,7%	0,7%	0,5%	0,5%	0,8%	2,8%	0,0%	0,0%	1,2%	5,0%	1,0%	0,5%	0,0%
Marche	0,0%	0,3%	0,4%	1,9%	0,2%	0,5%	0,9%	9,1%	0,0%	0,0%	9,6%	57,1%	0,1%	0,0%	0,0%
Neufchâteau	0,0%	1,2%	46,0%	0,3%	0,3%	8,2%	0,4%	0,0%	1,3%	0,0%	6,1%	2,1%	0,1%	0,0%	48,1%
Dinant	33,9%	45,5%	21,3%	43,0%	43,9%	42,1%	40,0%	35,3%	44,3%	40,5%	37,2%	11,3%	35,4%	42,9%	19,1%
Namur	25,7%	4,6%	2,6%	8,9%	8,8%	4,6%	14,7%	8,6%	6,9%	11,4%	5,6%	7,4%	23,9%	6,3%	7,6%

Tableau 4. Distribution des enfants (6-11 ans) en obligation scolaire selon le lieu de scolarité (source: INS-ESE2001)

Communes	Anhée	Beauraing	Bièvre	Ciney	Dinant	Gedinne	Hamois	Havelange	Houyet	Onhayé	Rocheftort	Somme-Leuze	Yvoir	Hastière	Vresse/Semois
Anhée	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%
Beauraing	0,0%	46,4%	2,3%	0,1%	1,1%	6,6%	0,1%	0,0%	16,4%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	7,5%	1,5%
Bièvre	0,0%	0,0%	38,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ciney	0,2%	0,6%	0,0%	45,8%	3,5%	0,5%	19,9%	7,8%	4,6%	0,3%	1,2%	3,4%	2,1%	0,6%	1,0%
Dinant	6,1%	1,3%	0,0%	1,1%	40,7%	0,5%	0,3%	1,0%	4,9%	21,2%	0,1%	0,0%	4,6%	14,2%	0,5%
Gedinne	0,0%	0,1%	2,3%	0,0%	0,0%	40,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%
Hamois	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	25,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Havelange	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	34,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Houyet	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,3%	0,0%	19,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%
Onhayé	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	21,2%	0,1%	0,0%	0,0%	1,2%	0,0%
Rocheftort	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	3,7%	0,0%	44,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Somme-Leuze	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	35,9%	0,0%	0,0%	0,0%
Yvoir	5,1%	0,3%	0,0%	0,4%	1,7%	0,3%	0,0%	0,2%	0,0%	0,7%	0,2%	0,0%	39,5%	0,3%	0,0%
Hastière	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	1,4%	0,1%	0,0%	0,0%	23,4%	0,0%
Vresse/Semois	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	37,1%
Autre Flandre	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Autre Wallonie	1,3%	1,3%	0,8%	0,4%	1,7%	0,0%	1,2%	2,7%	0,5%	4,2%	0,3%	1,2%	0,4%	2,9%	2,0%
Bruxelles	0,0%	0,3%	0,4%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,5%
Marche	0,0%	0,4%	0,4%	0,9%	0,1%	0,0%	0,4%	2,5%	0,0%	0,0%	3,3%	19,5%	0,0%	0,0%	0,0%
Neufchâteau	0,0%	0,0%	13,0%	0,1%	0,3%	1,6%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	10,7%
Dinant	45,0%	48,9%	42,7%	48,5%	48,6%	48,8%	47,1%	44,9%	49,1%	47,2%	46,2%	39,3%	46,9%	48,3%	43,4%
Namur	8,7%	0,1%	0,0%	1,3%	0,6%	0,8%	4,2%	4,7%	0,7%	1,0%	0,4%	0,6%	5,8%	0,6%	0,0%

Tableau 5. Mode de transport utilisé généralement pour se rendre à l'école ou au lieu de travail selon l'âge (source: INS-ESE2001)

Commune	Pied ou bicyclette					Train					Bus,métro, tram				
	6-11 ans	12-17 ans	18-29 ans	30-44 ans	45-64 ans	6-11 ans	12-17 ans	18-29 ans	30-44 ans	45-64 ans	6-11 ans	12-17 ans	18-29 ans	30-44 ans	45-64 ans
Anhée	9,8%	2,9%	3,5%	3,5%	1,5%	2,7%	23,4%	8,6%	1,8%	1,5%	11,3%	3,3%	6,7%	3,3%	2,1%
Beauraing	5,8%	5,0%	2,7%	3,3%	1,8%	8,1%	15,5%	6,7%	2,3%	1,6%	12,6%	15,0%	12,3%	5,0%	3,4%
Bièvre	8,8%	3,4%	2,0%	2,2%	0,6%	11,8%	36,1%	5,9%	0,8%	0,3%	15,1%	3,4%	8,8%	6,1%	3,3%
Ciney	3,3%	3,8%	3,0%	3,0%	1,7%	5,9%	11,7%	7,3%	3,2%	1,9%	19,1%	24,0%	11,8%	6,4%	4,9%
Dinant	3,7%	8,5%	4,8%	3,9%	2,2%	4,3%	17,1%	7,8%	2,7%	2,1%	17,1%	15,2%	9,9%	6,7%	4,0%
Gedinne	5,3%	2,9%	2,5%	3,8%	0,9%	11,7%	33,4%	5,4%	1,7%	0,9%	12,6%	11,9%	10,9%	5,4%	4,1%
Hamois	5,0%	2,6%	3,5%	3,3%	1,1%	3,6%	21,3%	9,5%	2,8%	2,3%	5,4%	3,4%	6,9%	3,0%	2,3%
Havelange	3,3%	1,1%	3,8%	2,5%	0,9%	5,6%	20,6%	7,9%	2,4%	0,8%	11,7%	6,7%	8,9%	3,2%	3,0%
Houyet	4,0%	3,3%	2,1%	3,3%	0,6%	14,4%	25,3%	8,4%	1,2%	1,7%	7,9%	4,1%	12,3%	3,8%	3,0%
Onhaye	2,9%	4,0%	4,7%	3,0%	1,3%	2,9%	25,4%	6,1%	1,8%	0,9%	12,4%	3,3%	8,0%	3,8%	2,0%
Rochefort	8,7%	5,8%	5,0%	4,5%	1,9%	6,4%	32,3%	8,7%	2,3%	1,9%	17,4%	10,9%	9,3%	5,2%	3,5%
Somme-Leuze	5,0%	2,1%	2,2%	2,2%	0,9%	14,2%	29,4%	7,0%	0,6%	0,6%	9,1%	4,6%	6,0%	3,4%	2,0%
Yvoir	7,9%	2,9%	3,3%	3,7%	1,8%	6,3%	31,8%	10,9%	2,9%	1,8%	16,7%	6,3%	8,6%	4,2%	3,4%
Hastière	1,3%	3,5%	4,3%	3,2%	1,4%	18,0%	49,4%	11,5%	2,6%	2,0%	12,1%	2,3%	7,2%	3,9%	2,4%
Vresse/Semois	6,9%	2,6%	1,9%	3,2%	0,8%	12,4%	30,9%	8,0%	1,2%	0,5%	19,3%	3,9%	8,0%	8,6%	3,6%
Arrondissement	5,5%	4,2%	3,6%	3,4%	1,5%	7,3%	24,3%	8,1%	2,3%	1,6%	14,1%	10,5%	9,5%	5,0%	3,4%
Région	3,6%	4,8%	3,2%	3,2%	1,5%	7,5%	35,4%	12,6%	4,8%	3,3%	17,3%	11,9%	6,9%	4,2%	3,1%

Commune	Voiture					Vélocoteur-moto					Transport organisé par l'école ou l'employeur				
	6-11 ans	12-17 ans	18-29 ans	30-44 ans	45-64 ans	6-11 ans	12-17 ans	18-29 ans	30-44 ans	45-64 ans	6-11 ans	12-17 ans	18-29 ans	30-44 ans	45-64 ans
Anhée	61,1%	70,0%	16,9%	9,7%	6,4%	2,9%	5,4%	2,0%	1,6%	1,0%	0,0%	0,4%	49,1%	58,6%	31,3%
Beauraing	56,5%	56,0%	15,4%	7,7%	5,4%	0,8%	1,8%	1,7%	2,4%	0,7%	0,3%	0,1%	43,9%	55,1%	30,9%
Bièvre	41,5%	53,2%	15,2%	8,8%	3,0%	2,6%	4,2%	5,9%	4,3%	1,3%	0,0%	1,5%	46,0%	51,0%	27,5%
Ciney	54,4%	57,9%	24,5%	15,2%	10,1%	2,4%	1,8%	0,8%	1,1%	0,3%	0,2%	0,2%	42,3%	53,8%	31,8%
Dinant	52,5%	54,0%	21,6%	11,8%	7,3%	3,0%	2,5%	1,7%	1,8%	0,6%	0,0%	0,4%	37,7%	51,2%	30,6%
Gedinne	48,8%	51,2%	15,3%	7,2%	3,6%	2,0%	1,7%	1,8%	2,8%	0,9%	0,3%	0,6%	48,9%	50,6%	24,2%
Hamois	64,8%	76,0%	26,0%	13,1%	10,0%	6,3%	2,4%	1,7%	1,5%	0,5%	0,0%	0,5%	48,9%	61,5%	38,7%
Havelange	59,4%	60,4%	15,9%	8,2%	3,9%	6,5%	11,7%	1,4%	1,0%	0,2%	0,0%	0,3%	49,7%	58,7%	32,0%
Houyet	53,3%	58,6%	15,4%	7,8%	4,6%	5,1%	2,5%	1,1%	1,0%	0,8%	0,6%	0,0%	42,5%	57,4%	32,1%
Onhaye	61,2%	65,8%	18,5%	9,7%	5,4%	4,5%	3,7%	1,2%	1,7%	0,8%	0,4%	0,0%	45,5%	59,9%	30,1%
Rochefort	49,3%	49,8%	17,5%	11,0%	6,3%	3,1%	4,3%	1,0%	2,2%	0,8%	0,1%	0,2%	44,1%	53,0%	30,0%
Somme-Leuze	54,4%	62,3%	12,7%	6,6%	3,6%	6,6%	2,8%	1,2%	1,5%	0,2%	0,0%	0,6%	50,8%	59,1%	30,7%
Yvoir	56,9%	68,5%	26,8%	14,6%	8,4%	1,3%	1,2%	1,2%	1,9%	0,6%	0,2%	0,5%	42,9%	60,9%	38,5%
Hastière	50,0%	41,3%	15,5%	6,7%	4,5%	4,6%	2,3%	1,2%	1,5%	0,6%	0,0%	0,3%	36,7%	49,4%	22,4%
Vresse/Semois	33,2%	55,3%	10,9%	4,9%	2,4%	9,4%	2,0%	2,6%	1,2%	0,8%	0,0%	0,7%	51,8%	50,1%	19,8%
Arrondissement	54,2%	58,7%	19,5%	10,7%	6,5%	3,5%	3,1%	1,5%	1,8%	0,6%	0,1%	0,4%	44,1%	55,3%	30,8%
Région	50,6%	45,7%	18,3%	10,2%	6,4%	3,7%	2,1%	1,0%	1,1%	0,5%	0,0%	0,7%	45,2%	55,7%	32,0%

Source: UCL - GéDAP